



## INFORMAČNÝ SYSTÉM PRE RIZIKÁ ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL

Portál pre riadenie rizík sa nám osvedčil ako účinný preventívny nástroj na včasnú identifikáciu nedostatkov ovplyvňujúcich stav a prevádzku našich železničných vozidiel.  
-Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

### VÝCHODISKOVÁ SITUÁCIA

Na základe *Vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2019/779*, musí mať subjekt ECM **zavedené postupy riadenia rizík** na riadenie zmien v dokumentácii údržby vrátane plánov údržby, vybavenia, postupov, organizácie, personálu alebo rozhraní, a na uplatňovanie spoločných bezpečnostných metód (CSM) súvisiacich s metódami hodnotenia a posudzovania rizík prijatými podľa *smernice (EÚ) 2016/798*.

Súčasťou uvedených legislatívnych podmienok je aj **požiadavka na riadenie technických rizík spojených s technickým stavom železničných vozidiel**.

Všetky typy vozidiel spoločnosti ZSSK CARGO sú vystavené počas svojej prevádzky rôznym rizikám, spôsobujúcim viac či menej závažné typy porúch, ktoré sú dôvodom krátkodobých alebo dlhodobých vyradení vozidiel z prevádzky.

Počet a frekvencia vyradení predstavuje jeden z kľúčových faktorov hospodárneho prevádzkovania železničných spoločností.

ZSSK CARGO zaznamenala v roku 2021 takmer 32 tis. vyradení nákladných vozňov z dôvodu technických porúch, čo predstavovalo priemerne cca 87 vyradených nákladných vozidiel na deň.

### CIEĽ

Cieľom ZSSK CARGO bolo zaviesť a prevádzkovať softvérový nástroj, ktorý by **automaticky identifikoval a analyzoval vývoj rizík spôsobujúcich všetky typy technických porúch** na HKV a NV a následne navrhnúť a implementovať nápravné opatrenia pre elimináciu, resp. na predchádzanie porúch.

### RIEŠENIE

Spoločnosť SFÉRA, a.s. poskytla prevádzku informačného systému XMatik® pre riadenie rizík železničných vozidiel, obsahujúci moduly pre nákladné a hnacie koľajové vozidlá cez vlastný cloud.

Informačný systém využíva metodiku pre hodnotenie a riadenie rizík, ktorá vychádza z technických noriem *STN ISO 31000 Manažérstvo rizika* a *STN EN IEC 31010 Manažérstvo rizika*, ktoré poskytujú zásady a všeobecný návod na manažérstvo rizika. Metodiku možno aplikovať na akýkoľvek druh rizika, akéhokoľvek charakteru, vo forme zníženia počtu vyradení nákladných vozidiel.

KLIENT



**Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. (ZSSK CARGO)** je jednou z dvoch nástupníckych spoločností, ktoré vznikli 1. januára 2005 rozdelením pôvodného železničného prepravcu – Železničnej spoločnosti, a.s.

Prevádzkovaním osobnej a nákladnej prepravy nadväzuje na viac ako 180-ročnú históriu železníc na Slovensku. Stopercentným akcionárom je Slovenská republika.

ZSSK CARGO je z hľadiska koľajových vozidiel **najväčším subjektom zodpovedným za údržbu železničných vozidiel na Slovensku**.

SFÉRA, a.s.

Karadžičova 2, Twin City A,  
811 08 Bratislava

**obchod@sfera.sk**  
**https://transport.sfera.sk**